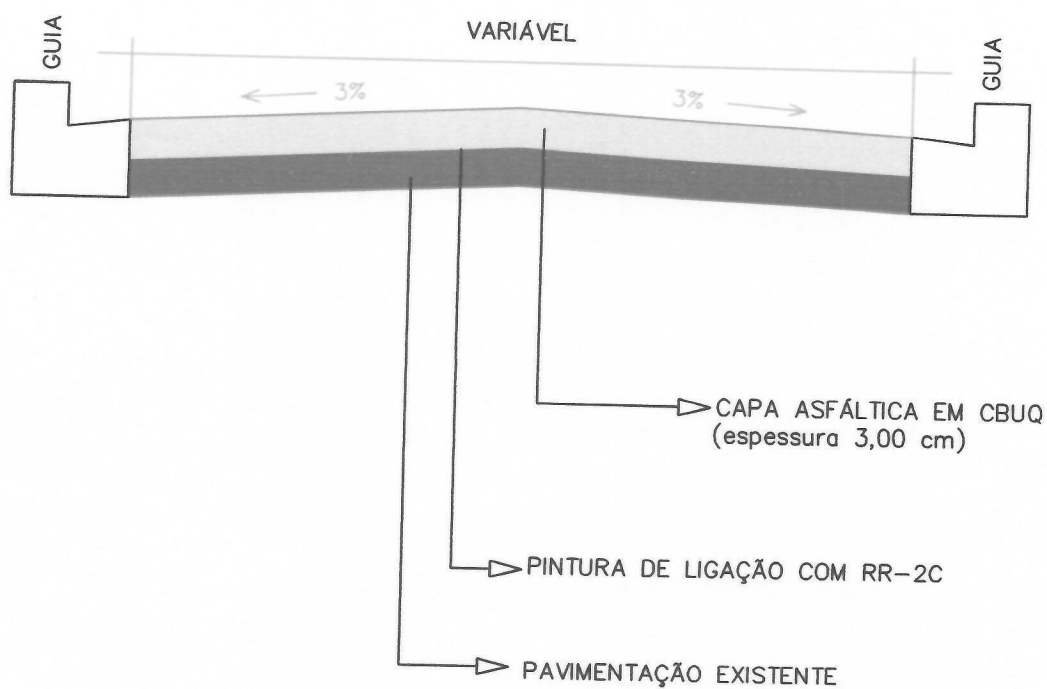

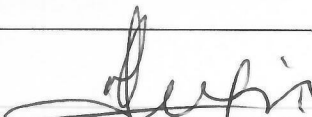


# PROJETO PARA RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ



INTERESSADO:		OBRA:	
PREFEITURA MUNICIPALNOVA CANAÃ PAULISTA - SP		RECAPEAMENTO ASFÁLTICO	
ADMINISTRAÇÃO:		RESP. TÉCNICO:	
<div> JOSÉ MARCOS ALVES Prefeito Municipal</div>		<div> Hermes Caires Teixeira Eng.º Civil 0600916533</div>	
DATA:	ESCALA:	FOLHA:	
JUNHO/2017	S/ ESCALA	ÚNICA	

N.M.



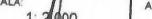
**LOTES:**  
**ESQUINAS** ..... 15,00 X 33,00 METROS  
**CUNHAS** ..... 12,00 X 51,00 METROS  
**INTERMEDIÁRIOS** ..... 12,00 X 33,00 METROS

## RUAS A SEREM RECAPEADAS


PLANTA PARA CADASTRO FISCAL IMOBILIÁRIO URBANO

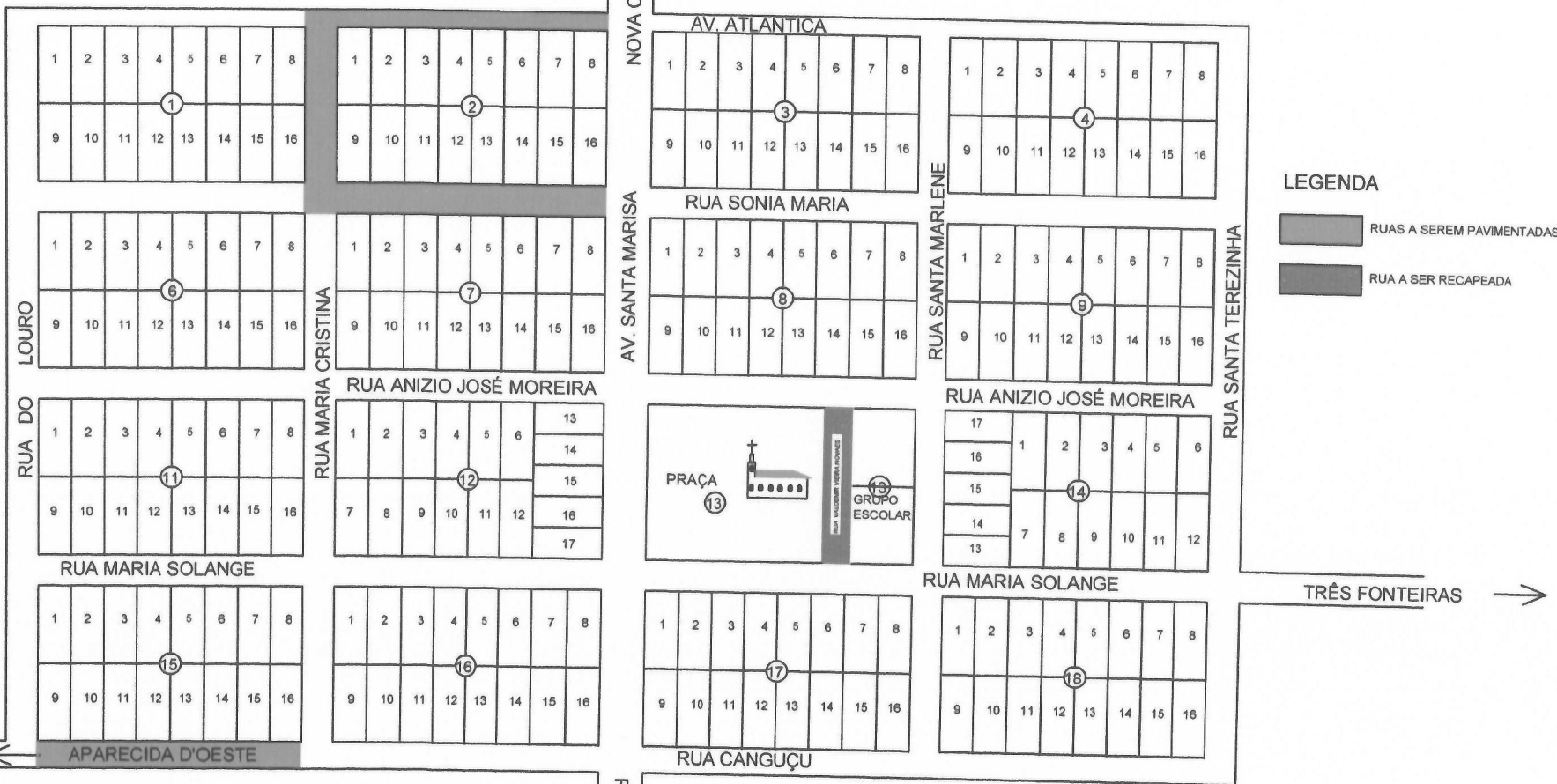
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA CANAÃ PAULISTA - SP

ESCALA:	ATUALIZADO:
1: 2.000	08/04/2016

ENG. RESP. 

HERMES CARLOS PEREIRA  
ENGº CIVIL CREA 060001/0533

 JOSÉ MARCOS ALVES  
PREFEITO MUNICIPAL



PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA CANAÃ PAULISTA -SP

PLANTA CADASTRAL DO DISTRITO DE SOCIMBRA

ESCALA:

1: 3.000

ATUALIZADO:

17/ 09 / 2.018

ENG. RESP.

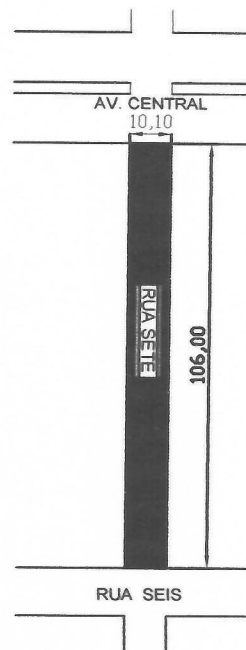
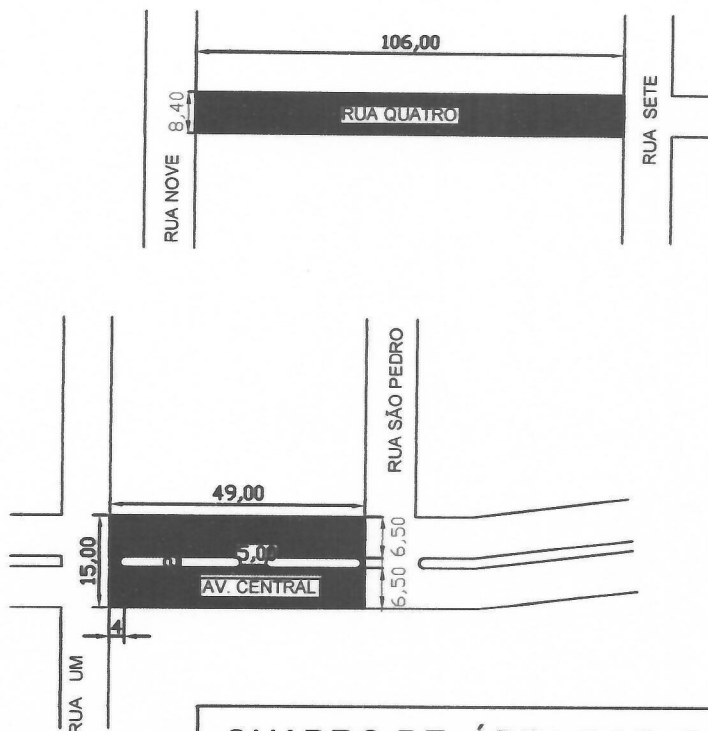
HERMES CAIRES TEIXEIRA  
ENGº CIVIL CREA 0600916533

JOSÉ MARCOS ALVES  
PREFEITO MUNICIPAL



NOTA :

CONSIDERADO APENAS 5 CM DE CADA LADO  
DA RUA DE SUPERPOSIÇÃO DE RECAPE  
SOBRE AS SARGETA



### QUADRO DE ÁREA POR RUAS EM m<sup>2</sup>

RUA QUATRO =  $106,00 \times 8,40 = 890,40 \text{ m}^2$

AV. CENTRAL =  $(49,00 \times 6,50 \times 2) + (4,00 \times 2,00 + 5,00 \times 2,00) = 655,00 \text{ m}^2$

RUA SETE =  $106,00 \times 10,10 = 1.070,60 \text{ m}^2$

ÁREA TOTAL =  $890,40 + 655,00 + 1.070,60 = 2.616,00 \text{ m}^2$

#### LEGENDA



RUAS DE NOVA CANAÃ PAULISTA A SER RECAPEADA

### PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA CANAÃ PAULISTA - SP

OBRA:

RECAPEAMENTO ASFALTICO DO TIPO USINADO A QUENTE (CBUQ)

ASSUNTO:

CROQUIS DAS RUAS DE NOVA CANAÃ PAULISTA A SER RECAPEADA

DATA :

06/ 06/2.017

ESCALA:

S/ESCALA

FOLHA: 2

ART Nº 280272301/2101891

  
HERMES CAIRES TEIXEIRA  
ENGº CIVIL CREA 0600916533

  
JOSÉ MARCOS ALVES  
PREFEITO MUNICIPAL

NOTA :

CONSIDERADO APENAS 5 CM DE CADA LADO  
DA RUA DE SUPERPOSIÇÃO DE RECAPE  
SOBRE AS SARGETA



### QUADRO DE ÁREA POR RUAS EM m<sup>2</sup>

RUA MARIA CRISTINA = 74,00 X 8,70 = 643,80 m<sup>2</sup>

RUA MARIA SOLANGE = (134,00 X 8,70) + (70,00 X 8,65) + (124 X 7,65) = 2.719,90 m<sup>2</sup>

RUA SANTA MARLENE = 74,00 X 9,20 = 680,80 m<sup>2</sup>

RUA ANIZIO JOSÉ MOREIRA = 61,00 X 9,20 = 561,20 m<sup>2</sup>

TOTAL DE RUAS A SEREM RECAPEADAS = 4.605,70 m<sup>2</sup>

### LEGENDA

 RUAS DE SOCIMBRA A SER RECAPEADA

### PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA CANAÃ PAULISTA - SP

OBRA:

RECAPEAMENTO ASFALTICO DO TIPO USINADO A QUENTE (CBUQ)

ASSUNTO:

CROQUIS DAS RUAS DE SOCIMBRA A SEREM RECAPEADAS

DATA:

06/ 06/2.017

ESCALA:

S/ESCALA

FOLHA: 1

ART N° 28027230172101391

HERMES CAIRES TEIXEIRA  
ENG° CIVIL CREA 0600916533

JOSÉ MARCOS ALVES  
PREFEITO MUNICIPAL



## **MEMORIAL DESCRITIVO**

**OBRA:** EXECUÇÃO DE RECAPEAMENTO ASFALTICO EM CBUQ E SINALIZAÇÃO VIÁRIA DE VÍAS PÚBLICAS .

**LOCAL:** VIAS URBANAS DA CIDADE DE NOVA CANAÃ PAULISTA E DISTRITO DE SOCIMBRA

**ART nº 28027230172101891**

### **PLACA DE OBRA:**

Confecção da placa da obra em chapa de aço galvanizada, conforme modelo exigido pelo ministério das cidades, com dimensões de 2,00 x 1,50 m.

### **1 – RECAPEAMENTO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA**

Os serviços de recuperação de pavimento asfáltico deverão ser executados com imprimadura ligante e camada de rolamento com C.B.U.Q – Concreto Betuminoso Usinado a Quente.

#### **1.1 – ETAPAS DE EXECUÇÃO:**

- 1- Fechamento do trânsito a todos os veículos;
- 2- Limpeza com caminhão pipa e varrição do pavimento existente;
- 3- Imprimadura ligante;
- 4- Usinagem do Concreto Betuminoso Usinado a Quente;
- 5- Transporte de Concreto Betuminoso Usinado a Quente;
- 6- Camada de rolamento com Concreto Betuminoso, Usinado a Quente (CBUQ) com graduação "D".

#### **1.2 – METODOLOGIA EXECUTIVA:**

1- Após o fechamento do trânsito a todos os veículos e a devida sinalização, deverá ser feita uma vistoria das condições da pista de rolamento, para possibilitar o acerto do pavimento com correção do "grade" e dos desníveis existentes. Os serviços de tapa buraco e correção do greide serão executados pela prefeitura Municipal de Nova Canaã Paulista sem ônus para a contratada.

2- A limpeza do pavimento deverá ser feita por varredura e lavagem com caminhão pipa, com posterior retirada e remoção de pedras e placas soltas do piso deteriorado.

3- Após a limpeza e acerto do pavimento será feita uma imprimadura ligante com emulsão asfáltica catiônica tipo RR-2C, a razão de 1,0 litro/ m<sup>2</sup>.

4- A execução da camada de rolamento será feita com concreto betuminoso usinado a quente - C.B.U.Q., de tal maneira que a espessura média seja de 3,00 cm., adequada às necessidades de cada trecho das ruas e/ou avenidas, com largura suficiente para que possa avançar sobre as sarjetas cerca de 5 (cinco) cm. A mistura do concreto betuminoso, bem como, a aplicação nos trechos deverá obedecer rigorosamente às instruções do Manual de Normas do D.E.R. – SP, devendo-se observar o seguinte:

4.1 – A granulometria dos agregados deve ser de acordo com as instruções do Manual de Normas do D.E.R. – SP;

4.2 – A execução da camada de rolamento deverá ser feita com vibroacabadora, seguida de rolagem imediata com rolos apropriados, de pneus e chapa lisa, observando-se o processo estabelecido nas instruções do Manual de Normas do D.E.R. – SP;

4.3 – Em hipótese alguma, será permitida a aplicação do concreto betuminoso usinado a quente com temperatura abaixo de 125° C no momento da distribuição, devendo a Contratada tomar os cuidados necessários, quanto ao transporte da massa, para que a mesma não esfrie e fique abaixo da temperatura especificada acima.

5- Nos locais, onde houver lombadas, as mesmas deverão ser mantidas, cabendo à Contratada fazer a concordância das mesmas em relação ao novo pavimento.

## **OBRA: EXECUÇÃO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA.**

### **Sinalização Vertical de Regulamentação e Advertência, de nomeação de ruas e Sinalização de solo.**

#### **1. Especificação Sinalização Vertical de Regulamentação e Advertência**

##### **1.1 - Dimensionamento das placas**

As placas dos sinais verticais de regulamentação e advertência deverão ter 60 cm de diâmetro ou de lado (o lado octógono do sinal de parada obrigatória deverá ser de 25 cm). A espessura das placas deve ser de 1,5mm.



## **1.2 - Material de Fabricação das Placas**

As placas deverão ser de aço laminado a frio SAE 1006/1008, de acordo com a NBR 6649, passando por processo de limpeza, remoção de rebarbas e bordas lixadas.

“As placas deverão ser furadas em dois (02) pontos com diâmetro de ¼” e devem ser submetidas à galvanização a frio após o corte e a furação e deverão receber uma aplicação de primer 99821 a base de cromato de zinco nas duas faces.

Após a secagem, deverá ser aplicado esmalte sintético brilhante na face principal, e no verso da placa uma demão de tinta esmalte sintético fosco na cor preta. Na face principal, o sinal será impresso pelo processo de silk screen ou através da aposição de películas adesivas refletivas.

## **1.3 - Suportes**

Os suportes deverão ser confeccionados em tubos metálicos redondos de 2 ½” (polegada) de diâmetro e espessura de 1,50 mm, fechados nas extremidades com ponteiros internos de plástico herméticamente fechados para evitar a entrada de água. Na outra extremidade deverá ser feito um furo com cerca de ½” para fixação de grapa de ferro redondo com cerca de 130mm para garantir uma boa fixação no solo.

O tubo deverá ser galvanizado, aplicado cobertura primer e feito acabamento com esmalte industrial de alta resistência. O tubo deverá ter altura de 3,00 m e para fixação das placas deverão ser pintados na cor preta.

## **1.4 – Placas de nomeação ou numero de ruas**

As placas deverão ser de aço galvanizada a fogo esmaltadas na espessura de 1,25 mm, bitola nº 18, com dimensões de 45 x 25 cm, com os cantos ligeiramente arredondados a fim de afastar o risco de acidentes causados pelas arestas pontiagudas de acordo com a NBR 6649, passando por processo de limpeza, remoção de rebarbas e bordas lixadas.

## **1.5 - Fixação das Placas**

Os parafusos de fixação deverão ser de cabeça de panela com fenda e dimensões de 6,3mm x 38mm, e atarrachados com arruela lisa.

## **2. Especificação Sinalização de Solo**

### **2.1 -Limpeza da Superfície**

O pavimento asfáltico deverá ser totalmente limpo e livre de umidade e poeiras para proporcionar uma perfeita adesão da pintura.

### **2.2 -Materiais**

A sinalização será executada com tinta de resina acrílica no padrão DER devidamente certificada por laudos laboratoriais que garantam sua qualidade.

### **2.3 -Aplicação**

A aplicação será executada manualmente através de trinchadeira e rolo, formando uma película uniforme de aproximadamente 4 mm a 6 mm de espessura permitindo o recobrimento total do pavimento.

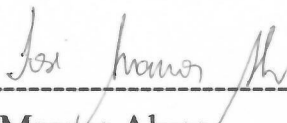
### **2.4 -Cores**


A sinalização será executada nas cores branca e amarela respeitando-se os padrões de cores e tolerância do código de cores "Munsell" e as especificações do projeto de sinalização de solo.

### **2.5 -Liberação para o Tráfego**

Após a execução da sinalização o tráfego de veículos deverá ser liberado em no máximo 30 minutos.

Nova Canaã Paulista SP., 03 de Março de 2018

  
-----  
José Marcos Alves  
Prefeito Municipal

  
-----  
Hermes Caíres Teixeira  
CREA 0600.91.6533



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA  
Orçamento Base para Licitação - OGU

Nº OPERAÇÃO 1042309-17/2017	Nº SICONV 0204202017	PROponente / TOMADOR Prefeitura Municipal de Nova Canaã Paulista	APELIDO DO EMPREENDIMENTO Infra Estrutura Urbana	Grau de Sigilo #PUBLICO		
LOCALIDADE SINAPI SAO PAULO	DATA BASE 03-18 (DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE Construção de Recapeamento asfáltico e sinalização viária	MUNICÍPIO / UF Nova Canaã Paulista - SP	BDI 1 29,14%	BDI 2 0,00%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)	
<b>1. Construção de Recapeamento asfáltico e sinalização viária</b>										
<b>1.1. RECAPEAMENTO ASFÁTICO</b>										
<b>ETAPAS DE RECAPEAMENTO</b>										
1.1.1.	SINAPI	74209/1	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	M2	3,00	334,69	BDI 1	432,22	1.296,66	RA
1.1.2.	SINAPI	72943	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-2C	M2	7.221,70	1,45	BDI 1	1,87	13.504,58	RA
1.1.3.	SINAPI	95990	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CUBU), CAMADA DE ROLAMENTO, COM ESPESSURA DE 3,0 CM - EXCLUSIVE TRANSPORTE. AF_03/2017	M3	216,65	765,82	BDI 1	988,98	214.262,52	RA
1.1.4.	SINAPI	72891	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE, COM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, DESCARGA EM VIBRO-ACABADORA	M3	216,65	5,63	BDI 1	7,27	1.575,05	RA
1.1.5.	SINAPI	93590	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M3, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ACIMA DE 30KM (UNIDADE: M3XKM). AF_04/2016	M3xKM	24.537,78	0,72	BDI 1	0,93	22.820,14	RA
<b>2. Sinalização viária horizontal e vertical</b>										
<b>2.1. Etapas de Sinalização</b>										
2.1.1.	SINAPI	72947	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICRO ESFERA DE VIDRO	M²	92,38	27,33	BDI 1	35,29	3.260,09	RA
2.1.2.	SINAPI	73916/2	PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X25CM	UN	22,00	89,44	BDI 1	115,50	2.541,00	RA
2.1.3.	Composição	001	SUPORTE GALVANIZADO TUBULAR	M	39,00	69,33	BDI 1	89,53	3.491,67	RA
2.1.4.	SICRO	002	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO DE AÇO DIAM= 0,60m PELICULA RETRORREFLETIVA TIPO 1	Unidade	13,00	117,61	BDI 1	151,88	1.974,44	RA

Encargos sociais:

Para elaboração deste orçamento, foram utilizados os encargos sociais do SINAPI para a Unidade da Federação indicada.

Observações:

Foi considerado arredondamento de duas casas decimais para Quantidade; Custo Unitário; BDI; Preço Unitário; Preço Total.

Síglas da Composição do Investimento: RA - Rateio proporcional entre Repasse e Contrapartida; RP - 100% Repasse; CP - 100% Contrapartida; OU - 100% Outros

Nova Canaã Paulista - SP

Local

quinta-feira, 5 de julho de 2018

PMV3.0.4

Responsável Técnico

Nome: Hermes Caires Teixeira

CREA/CAU: 0600916533



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA  
Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo  
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 1042309-17/2017	Nº SICONV 0204202017	PROPONENTE / TOMADOR Prefeitura Municipal de Nova Canaã Paulista	APELIDO DO EMPREENDIMENTO Infra Estrutura Urbana			
LOCALIDADE SINAPI SAO PAULO	DATA BASE 03-18 (DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE Construção de Recapeamento asfáltico e sinalização viária	MUNICÍPIO / UF Nova Canaã Paulista - SP	BDI 1 29,14%	BDI 2 0,00%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)
Construção de Recapeamento asfáltico e sinalização viária									
Data									264.726,16

ART/RRT: 28027230162095983



MEMÓRIA DE CÁLCULO  
- OGU

APELIDO DO EMPREENDIMENTO  
Infra Estrutura Urbana

Nº SICONV  
0204202017

Nº OPERAÇÃO  
1042309-17/2017

PROPONENTE / TOMADOR  
Prefeitura Municipal de Nova Canaã Paulista

Grau de Sigilo  
#PUBLICO

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo
<b>Construção do Recapeamento asfático e sinalização viária</b>				
<b>1.</b>	<b>RECAPEAMENTO ASFÁTICO</b>			
1.1.	ETAPAS DE RECAPEAMENTO		-	
1.1.1.	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO		-	
1.1.2.	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-2C	M2	3,00	1,50 x 2,00 = 3,00
		M2	7.221,70	7.221,70
1.1.3.	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), CAMADA DE ROLAMENTO, COM ESPESURA DE 3,0 CM - EXCLUSIVE TRANSPORTE. AF_03/2017	M3	216,65	7.221,70 x 0,03 = 216,65 m³
1.1.4.	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE, COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, DESCARGA EM VIBRO-ACABADORA	M3	216,65	7.221,70 x 0,03 = 216,65 m³
1.1.5.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M3, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ACIMA DE 30KM (UNIDADE: M3XKM). AF_04/2016	M³xKM	24.537,78	216,65m³ x 113,26 km = 24.537,78
<b>2.</b>	<b>Sinalização viária horizontal e vertical</b>			
2.1.	Etapas de Sinalização		-	
2.1.1.	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICRO ESFERA DE VIDRO	M²	92,38	49,64 + 42,74 = 92,38 m²
2.1.2.	PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X25CM	UN	22,00	10 em Nova Canaã e 12 em Socimbra = 22,00 unid.
2.1.3.	SUPORTE GALVANIZADO TUBULAR	M	39,00	13 suportes de x 3,00 m = 39,00m
2.1.4.	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO DE AÇO DIAM= 0,60m PELICULA RETRORREFLETIVA TIPO 1	Unidade	13,00	3 em Nova Canaã e 10 em Socimbra = 13 unid

Nova Canaã Paulista - SP  
Local

quinta-feira, 5 de julho de 2018  
Data

Responsável Técnico  
Nome: Hermes Calres Telxeira  
CREA/CAU: 0600916533  
ART/RRT: 28027230162095983



MEMÓRIA DE CÁLCULO  
- OGU

APELIDO DO EMPREENDIMENTO  
Infra Estrutura Urbana

Nº SICONV  
0204202017

Nº OPERAÇÃO  
1042309-17/2017

PROponente / TOMADOR  
Prefeitura Municipal de Nova Canaã Paulista

Grau de Sigilo  
#PUBLICO

Item	Descrição	Unidade	Quantidade
<b>Construção de Recapeamento asfáltico e sinalização viária</b>			
<b>1.</b>	<b>RECAPEAMENTO ASFÁTICO</b>		
1.1.	ETAPAS DE RECAPEAMENTO		-
1.1.1.	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO		-
1.1.2.	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-2C	M2	3,00
		M2	7.221,70
1.1.3.	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), CAMADA DE ROLAMENTO, COM ESPESSURA DE 3,0 CM - EXCLUSIVE TRANSPORTE. AF_03/2017	M3	216,65
1.1.4.	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE, COM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, DESCARGA EM VIBRO-ACABADORA	M3	216,65
1.1.5.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M3, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ACIMA DE 30KM (UNIDADE: M3XKM). AF_04/2016	M³xKM	24.537,78
<b>2.</b>	<b>Sinalização viária horizontal e vertical</b>		
2.1.	Etapas de Sinalização		-
2.1.1.	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICRO ESFERA DE VIDRO	M²	92,38
2.1.2.	PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X25CM	UN	22,00
2.1.3.	SUPORTE GALVANIZADO TUBULAR	M	39,00
2.1.4.	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO DE AÇO DIAM= 0,60m PELICULA RETRORREFLETIVA TIPO 1	Unidade	13,00

Nova Canaã Paulista - SP  
Local

quinta-feira, 5 de julho de 2018  
Data

Responsável Técnico  
Nome: Hermes Caires Teixeira  
CREA/CAU: 0600916533  
ART/RR: 28027230162095983





CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO  
OGU

Nº OPERAÇÃO  
1042309-17/2017

Nº SICONV  
0204202017

PROponente Tomador  
Prefeitura Municipal de Nova Canaã Pa

Apelido Empreendimento  
Infra Estrutura Urbana

Grau de Sigilo  
#PUBLICO

DESCRIÇÃO DO LOTE

Construção de Recapeamento asfáltico e sinalização viária

Item	Descrição	Valor (R\$)	Parcelas:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	RECAPEAMENTO ASFÁTICO	253.450,95	% Período:	07/18 100,00%	08/18	09/18	10/18	11/18	12/18	01/19	02/19	03/19	04/19	05/19	06/19
1.1.	ETAPAS DE RECAPEAMENTO	253.450,95	% Período:	100,00%											
2.	Sinalização viária horizontal e vertical	11.267,20	% Período:	100,00%											
2.1.	Etapas de Sinalização	11.267,20	% Período:	100,00%											
Total: R\$ 264.726,15				%:	100,00%										
Período:	Repasso:	245.850,00													
	Contrapartida:	18.876,15													
	Outros:	-													
	Investimento:	264.726,15													
Acumulado:	%:	100,00%													
	Repasso:	245.850,00													
	Contrapartida:	18.876,15													
	Outros:	-													
	Investimento:	264.726,15													

Nova Canaã Paulista - SP  
Local

quinta-feira, 5 de julho de 2018  
Data

Responsável Técnico  
Nome: Hermes Caires Teixeira  
CREA/CAU: 0600916533  
ART/RRT: 28027230162095903