



Prefeitura Municipal de Nova Canaã Paulista

ESTADO DE SÃO PAULO

CNPJ (MF) 65.711.954/0001-58

Rua Oito nº. 650, Centro. Fones: (17) 3681-8000 – CEP 15773-000
e-mail: prefeitura@novacanaapaulista.sp.gov.br

MEMORIAL DESCRIPTIVO

OBRA DE: Pavimentação Asfáltica em CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado À Quente), Guias e Sarjetas.

LOCAL: Via Urbanas da Área de Lazer.

MUNICIPIO : NOVA CANAÃ PAULISTA- SP.

ART n° 28027230190965325

PLACA DE OBRA:

Confecção da placa da obra em chapa de aço galvanizada, conforme modelo exigido pelo Secretaria de Articulação Regional, com dimensões de 2,00 x 1,50 m.

Obra de Pavimentação Asfáltica:

1- LIMPEZA DO TERRENO : Consiste nos seguintes serviços:

A- Limpeza no terreno dos materiais orgânicos nas áreas de arruamento, para demarcação

B- Regularização do sub-leito, na largura da rua ou do projeto, com motoniveladora, de modo que assuma a forma determinada pela secção transversal e demais elementos do projeto.

C- O material inservível será removido e transportado para bota-fora nas adjacências.

2- MELHORIA DO SUB-LEITO:

A- Consiste na escarificação e umedecimento do sub-leito com tanque irrigador.

B- Após o umedecimento do sub-leito será executada a compactação com rolo compactador vibratório de pata até atingir o ponto ótimo de 100% do Proctor Modificado.

C- Regularização da superfície com moto niveladora.

D- Reforço do sub leito com material a base será de solo fino, com espessura de 20 cm , com controle geométrico e geotécnico, sendo que o material será carregado e transportado de jazida fornecida pela contratante, tendo distancia de transporte de até 6 km

E- O sub-leito assim preparado estará pronto para receber a **BASE DE BRITA GRADUADA.**

3- BASE DE BRITA GRADUADA.

A- A base será de brita graduada na proporção de 40% x 60% para cada material, com espessura mínima de 10 cm , com controle geométrico, sendo que o material será car-

N

regado e transportado de jazida fornecida pela contratante, tendo distância de transporte de até 6 km

B- Após o nivelamento, o material a ser tratado será umedecido com tanque irrigador até atingir a umidade ótima para iniciar-se a compactação.

C-A compactação será executada com rolo compactador de pata vibratória até atingir o ponto ótimo de 100% do Proctor Modificado.

D- Após a compactação será executada a regularização da base com motoniveladora para receber a pintura impermeabilizante.

4- IMPERMEABILIZAÇÃO DA BASE

A- A impermeabilização da base será com betume (CM-30) a razão de 1 litro por metro quadrado, aplicada com caminhão espargidor de barra ou caneta na temperatura adequada.

5- CAPA DE ROLAMENTO BETUMINOSA USINADO A QUENTE (C.B.U.Q.): Consistindo nos seguintes serviços:

A- DESCRIÇÃO

A.1 - Concreto betuminoso usinado à quente (CBUQ), é o resultado da mistura de agregado mineral graduado de graúdo a fino, com material de enchimento(filler), e CAP-Cimento Asfáltico de Petróleo, confeccionado a quente, em usina, obtendo-se uma massa uniforme e com características mecânicas que permita sua aplicação em pista de rolamento, atendendo o objetivo de se obter uma superfície com acabamento e resistência necessária. A espessura da camada será de no mínimo de 3 cm compactado.

B- MATERIAIS

B.1- O agregado graúdo , assim considerado o retido na peneira nº. 4 (4,76mm), será constituído pôr pedra britada. A porcentagem de partículas lamelares não deve exceder 15%.

B.2- O agregado fino consiste nas partículas que passam na peneira no. 4, podendo ser constituído de areia, pó de pedra, ou ambos, sempre se observando a não existência de torrões de argila ou material orgânico.

B.3- O material de enchimento (filler), deverá constituir-se em partículas finas e inertes em relação aos demais componentes da mistura, não plástica.

B.4- O material betuminoso a ser utilizado será o CAP-30/45 (Cimento Asfáltico de Petróleo), para confecção de CBUQ e seu teor deverá ser de 4,8 a 5,6 % em peso., .

B.5- A granulometria da mistura de agregados e composição da mistura de agregado e ligante, será conforme a camada de rolamento.

N



Prefeitura Municipal de Nova Canaã Paulista

ESTADO DE SÃO PAULO

CNPJ (MF) 65.711.954/0001-58

Rua Oito nº. 650, Centro. Fones: (17) 3681-8000 – CEP 15773-000

e-mail: prefeitura@novacanaapaulista.sp.gov.br

B.6 - Dosagem da mistura betuminosa deverá ser determinada pelo Método MARS-HALL.

C-EXECUÇÃO

C.1 - Equipamentos

C.1.1 - Deposito para material betuminoso, com capacidade para aquecer o material, às temperaturas fixadas nas especificações.

C.1.2 - Usina volumétrica ou gravimétrica com capacidade mínima de produção de 40 ton/hora.

C.1.3 - Caminhões basculantes, para transporte, da usina até ao local dos serviços, sempre com proteção da carga, mantendo a temperatura, a níveis compatíveis de aplicação.

C.1.4 - Vibroacabadora automotriz, que permita a perfeita aplicação da massa, tanto quanto à espessura aplicada, como sua conformação de projeto.

C.1.5 - Equipamentos para compressão, deverão ser constituídos pôr um rolo pneumático autopropulssores, de pressão controlável entre 35 e 120 lbs/pol², e um rolo tipo tandem, com carga entre 8t à 12t.

C.1.6 - Caminhão equipado com tanque espargidor, com capacidade mínima de 5.000 kg, para executar pintura de ligação.

C.1.7 - Vassouras mecânica ou manual, que permitam a perfeita remoção de pó ou materiais soltos na pista de trabalho, além de rastelos e carrinhos de mão, para acabamentos da massa, em locais não possíveis à vibro acabadora.

C.2 – Aplicação:

C.2.1 - Após toda regularização e limpeza, será aplicado com caminhão espargidor de barra ou caneta, imprimadura betuminosa ligante com emulsão catiônica, do tipo RR - 2C, recortada com 50% de água na taxa de aplicação de 1,0 kg/m².

C.2.2 - A espessura da camada fina de rolamento compactada deverá ser de no mínimo de 3,00 cm, com temperatura nunca inferior a 125°C, e posterior compactação, até atingir densidade suficiente mínima, aplicada sobre a pintura descrita no item anterior e após total ruptura da mesma.

C.2.3 - A abertura ao trânsito, não deverá acontecer, antes do total resfriamento do material aplicado.

M



Prefeitura Municipal de Nova Canaã Paulista

ESTADO DE SÃO PAULO

CNPJ (MF) 65.711.954/0001-58

Rua Oito nº. 650, Centro. Fones: (17) 3681-8000 – CEP 15773-000

e-mail: prefeitura@novacanaapaulista.sp.gov.br

OBRA: Guias e Sarjetas em concreto extrusado.

1 - FINALIDADE

A- O presente memorial descritivo tem por objetivo estabelecer parâmetros, que devem ser observados durante toda execução da Obra de Guias e Sarjetas de concreto .

2- LOCAÇÃO DAS GUIAS E SARJETAS

A. PREPARO DO TERRENO

A.1- A regularização do terreno, deverá abranger a área ocupada pelas guias e sarjetas e mais 0,20 cm (Vinte centímetros) de ambos os lados da plataforma.

A.2- O terreno de fundação será fortemente apiloado com soquete mecânico ou rolo compressor, em camadas de até 10 cm (Dez centímetros), caso houver necessidade de aterro para o nivelamento.

3 - DIMENSÕES

A- As dimensões das guias e sarjetas serão constantes dos croquis padronizados para Pavimentação Asfáltica de ruas e/ou avenidas.

4- ACABAMENTO

A- As guias e sarjetas deverão apresentar as superfícies lisas, bem como serem isentas de fendas.

B- Uma régua de 3 (TRÊS) metros apoiada ao longo do piso não poderá acusar flecha superior a 4 mm.

5- RESISTÊNCIA

O concreto das guias e sarjetas deverá apresentar resistência mínima no ensaio de compressão simples aos 28 dias de idade:

6- PREPARO, LANÇAMENTO E ACABAMENTO DO CONCRETO

A- O concreto deverá ter plasticidade e umidade que possa ser facilmente lançado. Deverá constituir uma massa compacta sem buracos ou ninhos.

B- Após o adensamento, a superfície da sarjeta deverá ser modelada com gabarito e acabada com auxílio de desempenadeira de aço até apresentar uma superfície lisa e uniforme.

Nº



Prefeitura Municipal de Nova Canaã Paulista

ESTADO DE SÃO PAULO

CNPJ (MF) 65.711.954/0001-58

Rua Oito nº. 650, Centro. Fones: (17) 3681-8000 – CEP 15773-000

e-mail: prefeitura@novacanaapaulista.sp.gov.br

C - As guias e sarjetas serão executadas através de extrusão (MAQUINA DE GUIAS E SARJETAS).

8- REBAIXAMENTO DE GUIAS

Nas entradas de veículos, as guias deverão ser rebaixadas em conformidade com a Legislação Municipal, inclusive com curvas rápidas nos limites.

Prefeitura Municipal de Nova Canaã Paulista SP., 31 de Julho de 2019.

Hermes Caíres Teixeira
Engº civil CREA 0600916533
ART nº 28027230190965325

José Marcos Alves
Prefeito Municipal